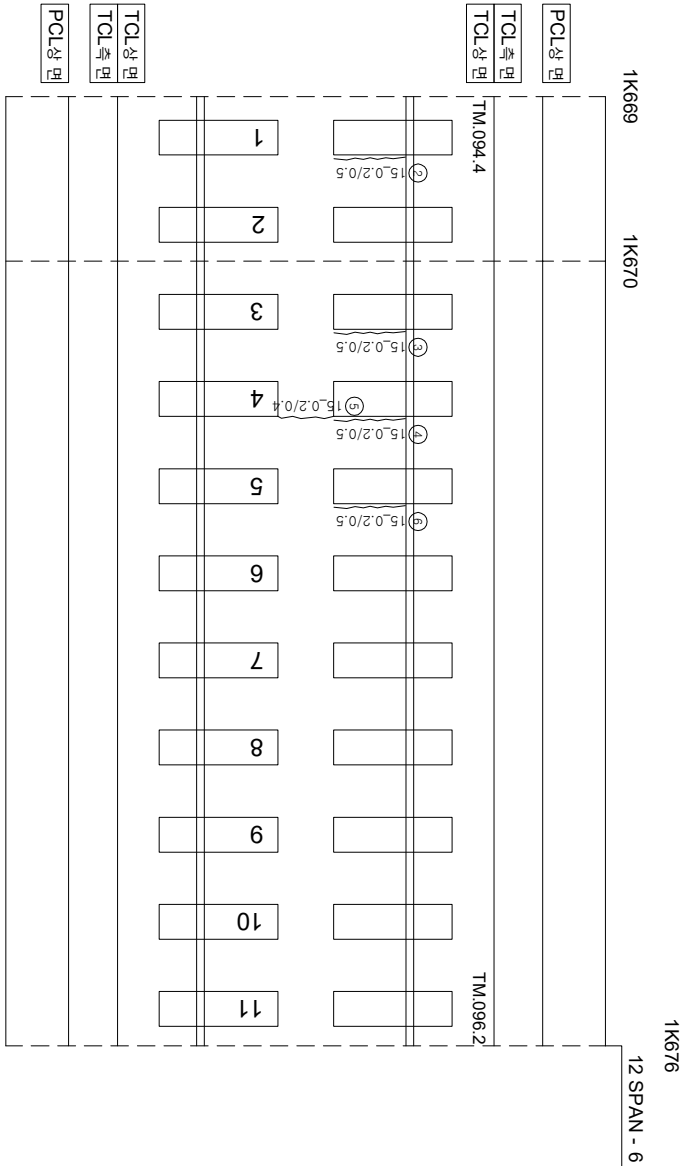
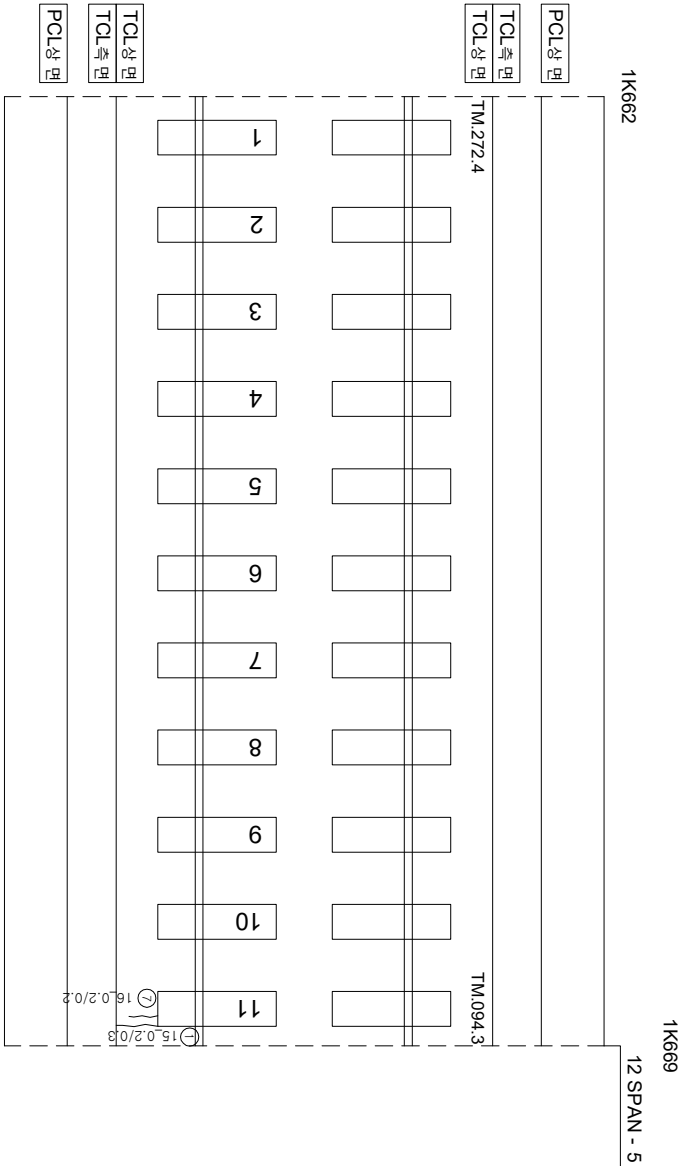


호남고속선 오송고가(T1)_35(1.662~1.676km, S12-5,S12-6)



연번	내선	선상	폭	연장	비고	연번	선상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.3	m	56				
2	강제 부 균열	0.2	mm	0.5	m	57				
3	강제 부 균열	0.2	mm	0.5	m	58				
4	강제 부 균열	0.2	mm	0.5	m	59				
5	균열	0.2	mm	0.5	m	60				
6	강제 부 균열	0.2	mm	0.4	m	61				
7	균열	0.2	mm	0.2	m	62				
8						63				
9						64				
10						65				
11						66				
12						67				
13						68				
14						69				
15						70				
16						71				
17						72				
18						73				
19						74				
20						75				
21						76				
22						77				
23						78				
24						79				
25						80				
26						81				
27						82				
28						83				
29						84				
30						85				
31						86				
32						87				
33						88				
34						89				
35						90				
36						91				
37						92				
38						93				
39						94				
40						95				
41						96				
42						97				
43						98				
44						99				
45						100				
46						101				
47						102				
48						103				
49						104				
50						105				
51						106				
52						107				
53						108				
54						109				
55						110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	주 제									
						개	진			이	기							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 은 작 기	관	~ 0.220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	점	재료분리									
										~ 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상분리	철근노출						
													~ 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상균열	누수, 음압부			
																~ 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	콘크리트 침윤음 분리, 총분리